

DAILY URBAN SYSTEM

ATLAS TWENTE INTRODUCTIE

Twente is voor veel mensen een gebied waarin ze wonen én werken.

Dat is onder andere te zien aan het daily urban system (DUS): het gebied rond een stad waarbinnen de belangrijkste dagelijkse woon-werkverplaatsingen plaatsvinden. Op de kaart zie je het DUS van Hengelo, een belangrijk kruispunt binnen Twente voor zowel auto als trein. Kijk je bijvoorbeeld naar de autoverplaatsingen richting Hengelo in de ochtendspits, dan zie je, zonder de grenzen te tekenen, Twente op de kaart verschijnen. Ook plaatsen net buiten de regio, zoals Hardenberg, Deventer en Neede, hebben een sterke relatie met Hengelo. De verplaatsingen richting Duitsland worden helaas niet meegenomen in de Mobiliteitsscan.

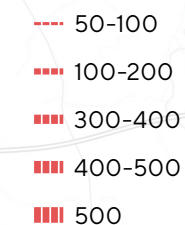
Iedere plaats heeft zijn eigen daily urban system. Maar ook als je Enschede of Almelo als meetpunt neemt, zie je Twente weer op de kaart verschijnen. Plaatsen aan de rand van de regio, zoals Nijverdal, richten zich ook op Zwolle of Deventer. De grenzen van een daily urban system zijn niet hard.

Legenda

Aantal autoverplaatsingen per uur



Aantal OV-verplaatsingen per uur



Aantal fietsverplaatsingen per uur



Bron: Mobiliteitsscan
(Rijkswaterstaat 2014)

Dit scenario is gebaseerd op:
- Nederlands Regionaal Model (NRM) Oost en
het Nationaal OV-model van Rijkswaterstaat
- uitgaande van dagdeel ochtend op een
doordeweekse werkdag in 2014

Zie ook: <https://www.beterbenutten.nl/mobiliteitsscan>

